



ОБЩИНА ИСКЪР, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

5868 гр.Искър, ул."Г.Димитров" 38, E-mail: iskar@atlantis.bg, тел.код: 06516, тел.: 24-24, факс: 21-96

Одобрявам,

Кмет на община Искър:

инж. В.*Иорданов



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на технически проект за обект:

„Реконструкция на улична мрежа в община Искър” с подобекти:

1. „Реконструкция на улици в гр. Искър”;
2. „Реконструкция на улици в с. Староселци”;
3. „Реконструкция на улици в с. Писарово”.

Възложител: Община Искър

I. Основание и цел на проекта

Целта на проектната разработка е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики, носимоспособността на пътните конструкции и доброто им отводняване, с оглед повишаване безопасността на движението и осигуряване комфорт на пътуващите.

II. Съществуващо положение

Улиците, които ще се проектират, се намират в трите населени места на общината, както следва:

1. Подобект „Реконструкция на улици в гр. Искър”:

- 1) ул. „Васил Коларов“ – от ОК 178 до ОК 175 ~ 290м;
- 2) ул. „Силистра“ - ОК 112а до ОК 196 ~ 170м;
- 3) ул.„Тулча“ – от ОК 112 до ОК 194 ~ 200м;
- 4) ул.„Мара Денчева“ – от ОК 110 към ОК341~ 160м;
- 5) ул.„Велико Търново“ – от ОК 166 до ОК 168 ~ 245м;
- 6) ул.„Асен Халачев“ – от ОК 159 до ОК 171 ~ 265м;
- 7) ул. „Пирин“ – от ОК 105 до ОК 108а ~ 205м;
- 8) ул. „Одрин“ – от ОК 234а до 239 ~ 100 м;

2. Подобект „Реконструкция на улици в с. Староселци, общ. Искър”:

- 1) ул. „Годор Матков“ - от ОК 75 до ОК 84 ~ 400м;

3. Подобект „Реконструкция на улици в с. Писарово, общ. Искър”:

- 1) ул.„Никола Петринин“ - от ОК 271 до ОК 268 ~ 390 м;
- 2) ул.„Яне Сандански“ - от ОК 108 до ОК 75 и част от Цоньо Матов от ОК71 до ОК75 ~ 410 м.
- 3) ул. „Никола Вапцаров“ – от ОК 10 до ОК 7 ~ 140 м;

Обща дължина на улиците за проектиране: ~ 2975 м.

Разглежданите улици са от второстепенната улична мрежа: събирателни – V клас и обслужващи – VI клас. Част от улиците са изградени с конструкция от баласта, трошен камък и силно износено, напукано и разрушено асфалтово покритие, а други са с конструкция от замърсена, неоформена и непрофилирана речна баластра.

Съществуващите ограничителни бетонови бордюри са потънали с малка видима част от 5 – 7 см и повечето от тях са разрушени.

III. Основни изисквания към проекта

1. Част „Геодезия”

1.1. Да се възстановят съществуващите оси на улиците и геометричните им ширини съгласно указанията на Възложителя.

1.2. Да се трасират пикетни точки през 10 м., а на отделни участъци, които са с големи деформации, да се въведат допълнителни точки.

1.3. Да се заснемат 20 м. от застъващите улици.

1.4. Да се създаде височинна основа с трайно стабилизирани нивелачни репери на стабилна съществуваща основа – съоръжение, сграда и др.

1.5. Да се направи геометрично заснемане с нивелир на всяка пикетна точка в оста и в края на настилката до бордюрите, както и на горната част на бордюрите, тротоарите и входовете на дворните места.

2. Част „Пътна”

2.1. Ситуация - Техническото решение в план да съвпада с регулационния план на улиците и да е съобразено с околната застрояка на населените места в община Искър.

2.2. Възстановяване на пътната конструкция на улиците

2.2.1. Да се извърши подробен оглед, анализ и експертна оценка на състоянието на пътната конструкция и настилката за изясняване на причините за ниската носимоспособност и повредите по пътната настилка в някои участъци, чрез вземане на изрезки от асфалтовото покритие и направа на шурфове за оценка на физико-механичните и деформационни характеристики на материалите.

2.2.2. Проектната разработка за усилване на съществуващите пътни конструкции, както и налагащата се нова пътна конструкция на места, да се съобрази с класа на улиците.

2.2.3. Да се предвиди подмяна на старите бетонови бордюри 18/35/100 см с нови. При добро състояние на съществуващите бордюри се запазват.

2.2.4. Да се предвиди укрепване на пътната конструкция на улиците с голям надлъжен наклон чрез изграждане на бетонови прагове и др.

2.2.5. Да се предвиди повдигане на съществуващите шахти и оттоци, съгласно нивелетното решение.

2.2.6. Да се предвиди понижаване на бордюрите в зоните на кръстовищата и подходите към имотите, съгласно изискванията за изграждане на общодостъпна среда.

2.3. Нивелета

2.3.1. Нивелетата да се проектира в оста на улицата при спазване на изискванията на Наредба № 02-20-2 от 20.12.2017 год. за планиране и проектиране на транспортно-комуникационните системи в урбанизираните територии.

2.3.2. Нивелетното решение да бъде максимално близко до съществуващото положение.

2.3.3. Всички чупки на нивелетните прави да се закръглят с вертикални криви, като се спазва минимален радиус за класа на улицата.

2.4. Напречен профил

Напречният наклон на асфалтовото покритие от оста на улиците към регулите и бетоновите бордюри да е съобразен със съществуващата ситуация.

2.5. Отводняване на улиците

2.5.1. Отводняването на улиците да се реши с повърхностно отвеждане на дъждовната вода чрез надлъжните, напречните наклони и регулите.

2.5.2. При необходимост да се проектират отводнителни съоръжения за отвеждане на повърхностните води извън уличните платна.

2.5.3. Да се покаже върху ситуациите начина на отводняване и посоката на оттичане на водите.

3. Организация на движението

Да се изготви проект за постоянна сигнализация – вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка, а също и временна организация на движението по Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

4. Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд

Да се изготви План за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството.

5. Управление на строителните отпадъци

Да се изготви План за управление на строителните отпадъци съгласно Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

IV. Нормативна база

- Закон за устройство на територията;
- Закон за опазване на околната среда;
- Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност от пожар;
- Наредба №2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №02-20-2/20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба №4 от 01.07.2009 год. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания.
- Наредба №2/17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
- Наредба № 3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Всички други нормативи, касаещи предмета на поръчката.

V. Обем и съдържание на проекта

Техническият проект да съдържа **следните части** в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

- Геодезия;
- Пътна;
- Временна организация на движението;
- План за безопасност и здраве;
- План за управление на строителните отпадъци;
- Подробни количествени сметки;
- Обобщени количествени сметки;
- Обобщена количествено-стойностна сметка.

Проектите следва да се изготвят в три екземпляра на хартиен носител и в един екземпляр – на електронен (CD) носител. Съдържанието на електронния носител трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта. Проектите на хартиен носител да са подписани от правоспособни проектанти по съответните специалности и да са съгласувани.

Проектантът е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите, съгласуващи проекта и одобряващата инстанция, за своя сметка в срока, предложен от него в техническото предложение.

Изготвил:
/инж. Й. Петкова/